

הסכם תפעול ומימון

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום 15 בחודש יולי 2004

בין:

ממשלת ישראל
 בשם מדינת ישראל
 באמצעות החשב הכללי וסגן בכיר לחשב הכללי במשרד האוצר
 ומנכ"ל משרד התחבורה
 קרית הממשלה, רחוב קפלן 1, ירושלים
 (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

לבין:

מעצ - החברה הלאומית לדרכים ותשתיות ותחבורה בישראל בע"מ
 ח.פ. 9-51-346720
 באמצעות יו"ר הדירקטוריון ומנכ"ל החברה
 רח' יוני נתניהו 6, אור יהודה
 (להלן: "החברה")

מצד שני;

והואיל וביום 15.9.03 התקבלה החלטת ממשלה המורה על סגירת מע"צ על מחוזותיה, ועל הקמת החברה, כחברה ממשלתית בבעלות מלאה של הממשלה, אשר תעסוק בתכנון, פיתוח, אחזקה וניהול תנועה של דרכים בינעירוניות בישראל;

והואיל והחברה נרשמה ביום 5.11.03 ברשם החברות כחברה ממשלתית בבעלות מלאה של הממשלה;

והואיל ועל פי החלטת הממשלה על שר התחבורה ושר האוצר לקבוע את ההסדרים בדבר העברת פעילותה של מע"צ לחברה באופן שתישמר ההמשכיות ותימנע פגיעה בתכנון, פיתוח, בטיחות, ואחזקה של רשת הכבישים הבינעירוניים ובמימון ההתקשרויות החוזיות הקיימות;

והואיל והצדדים הסכימו על העקרונות לפעילות החברה ועל אופן מימון פעילותה לצורך יישום החלטת הממשלה, כמפורט בהסכם זה, ומבלי לגרוע מהסמכויות לפי כל דין.

לפיכך, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים, כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו, וייקראו בכפיפה אחת עם תנאיו, הוראותיו, והצהרותיו.
- 1.2. בכל מקרה של סתירה בין הוראות ההסכם להוראות נספחיו יגברו הוראות ההסכם.
- 1.3. כותרות הסעיפים נועדו לשם הנוחות בלבד, ואין לייחס להן משמעות פרשנית כלשהי.

2. הגדרות

לצורך הסכם זה, תהיה למילים ולמונחים הבאים המשמעות הרשומה לצידם, זולת אם עולה כוונה אחרת מהקשר הדברים:

1.6

32.0

2

- 2.1 "דרך" - כהגדרתה בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, נכון ליום חתימת הסכם זה, אך למעט מסילת ברזל;
- 2.2 "הגוף המוסמך" - החשב הכללי, הממונה על התקציבים ומנכ"ל משרד התחבורה, אשר ישמש כיו"ר; למעט אם נאמר אחרת בהסכם זה, החלטות הגוף המוסמך יתקבלו פה-אחד; פניות החברה לגוף המוסמך ייעשו באמצעות משרד התחבורה.
- 2.3 "הממשלה" - למען הסר ספק מובהר, כי אין בסמכויות הגוף המוסמך כמפורט בהסכם זה בכדי לגרוע מסמכויות כל אחד מהחברים בו או בסמכויותיו של כל גוף או רשות אחרת לפי כל דין. ממשלת ישראל או מי שהוסמך על ידה;
- 2.4 "החברה" - מעצ - החברה הלאומית לדרכים ותשתיות תחבורה בישראל בע"מ;
- 2.5 "החשב הכללי" - החשב הכללי במשרד האוצר או מי שהוסמך על ידו לעניין הסכם זה או לעניין כל חלק או הוראה שבו;
- 2.6 "הממונה על התקציבים" - הממונה על התקציבים במשרד האוצר או מי שהוסמך על ידו לעניין הסכם זה או לעניין כל חלק או הוראה שבו;
- 2.7 "השרים" - שר האוצר ושר התחבורה;
- 2.8 "כבישים, רשת הכבישים הבינעירוניים" - הדרכים שאינן דרך עירונית כהגדרתה בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, ולמעט דרכים שאינן באחריות החברה נכון למועד חתימת הסכם זה או בכל מועד אחר, מכוח הוראת דין, הסכם או החלטה של הממשלה;
- 2.9 "מנכ"ל משרד התחבורה" - המנהל הכללי של משרד התחבורה או מי שהוסמך על ידו לעניין הסכם זה או לעניין כל חלק או הוראה שבו;
- 2.10 "מע"צ" - מחלקת עבודות ציבוריות במשרד התחבורה;
- 2.11 "קבלן" או "קבלנים" - כל קבלן ראשי, קבלן משנה ושאר בעלי מקצוע שיועסקו לצורך ביצוע הפרויקטים ויתר הפעולות שמבצעת החברה, לרבות יועצים, מודדים, מהנדסים ומתכננים, וכל גורם אחר שתעסיק החברה;
- 2.12 "שר האוצר" - לרבות מי שהוסמך על ידו לעניין הסכם זה או לעניין כל חלק או הוראה שבו;
- 2.13 "שר התחבורה" - השר האחראי על ענייני החברה, לרבות מי שהוסמך על ידו לעניין הסכם זה או לעניין כל חלק או הוראה שבו;
- 2.14 "תוכנית העבודה המאושרת" - תוכנית העבודה המאושרת של החברה כמפורט בהסכם זה וכפי שתהיה במועד שבו תאושר בהתאם להוראות הסכם זה;
- 2.15 "תוכנית העבודה השנתית" - תוכנית העבודה השנתית של החברה כמפורט בהסכם זה וכפי שתהיה במועד שבו תאושר בהתאם להוראות הסכם זה;

1.6 32.0

הסכם זה מיישם את החלטת הממשלה ומבטא את ההסכמות בין הממשלה לבין החברה לעניין תפקידי החברה, התחייבויותיה ואופן פעילותה, ולעניין השקעת הממשלה בחברה והמימון שתיתן הממשלה לחברה, בתקופת ההסכם, לצורך יישום תכנית העבודה המאושרת ותוכניות העבודה השנתיות, בכפוף ובהתאם לאישורים שיינתנו בכל שנה לתוכניות העבודה השנתיות כאמור בסעיף 6 להלן.

בנוסף, הסכם זה מסדיר את פעילות החברה החל ביום 15 ביולי 2004 עד תחילת תקופת ההסכם בנוגע לפרויקטים המפורטים ב**נספח ב'** להסכם זה.

4 תקופת ההסכם

4.1 הסכם זה הוא לתקופה המתחילה ביום 1 בינואר 2005 ומסתיימת ביום 31 בדצמבר 2009 (לעיל ולהלן: "**תקופת ההסכם**"). שנה לפני תום תקופת ההסכם יחלו הצדדים לנהל מו"מ בדבר התקשרות אפשרית בהסכם לגבי התקופה שלאחר תום תקופת ההסכם.

לא הגיעו הצדדים להסכמות באשר להתקשרות ביניהם לאחר תקופת ההסכם, ולא הודיעו השרים על ביטול ההסכם, יחולו הוראות הסכם זה למשך תקופה של שלוש שנים לאחר תום תקופת ההסכם, היינו עד יום 31 בדצמבר 2012 (להלן: "**תקופת ההסכם הנוספת**"), בשינויים המחויבים, והחברה תגיש תוכנית עבודה לתקופת ההסכם הנוספת, בהתאם להנחיות משרד התחבורה. תוכנית העבודה לתקופת ההסכם הנוספת תאושר בדרך שבה מאושרת תוכנית העבודה המאושרת, ותחשב, לעניין תקופת ההסכם הנוספת, כתוכנית העבודה המאושרת. במהלך תקופת ההסכם הנוספת ידונו הצדדים בדבר פעילות החברה, לאחר יום 31 בדצמבר 2012.

4.2 בתום תקופת ההסכם, או תקופת ההסכם הנוספת, לפי העניין, ואם לא נחתם הסכם חדש בין הצדדים, הממשלה תיטול על עצמה או תמחה לצדדים שלישיים את התחייבויות החברה כלפי צדדים שלישיים, אשר טרם הושלם ביצוען, ואשר החברה לא הוסמכה ותוקצבה על מנת להשלימן, ובלבד שהתחייבויות אלה נכללות בתכניות העבודה השנתיות המאושרות של החברה או בעדכונים שאושרו לתכניות העבודה השנתיות או בוצעו על ידי החברה במסגרת סמכותה בהתאם לנהלים וההוראות שהותוו לחברה על פי הסכם זה, או כפי שיהיו מזמן לזמן.

כן תיטול הממשלה על עצמה או תמחה לצדדים שלישיים את הטיפול בתביעות תלויות ועומדות נגד החברה או בתביעות שיוגשו נגדה.

5 הצהרות והתחייבויות החברה

5.1 החברה מתחייבת לפעול בשקידה, באחריות, במקצועיות ובמימנות ראויים לביצוע תכנית העבודה המאושרת ותוכניות העבודה השנתיות (בסעיף זה: "**תוכניות העבודה**"), בהתאם ליעדים, לתקציב, ללוחות הזמנים ולאבני הדרך ההנדסיות המפורטים בהן, תוך שמירה על כללי זהירות ובטיחות והבטחת פיקוח נאות על ביצוע העבודות ואכיפתם של נהלי בטחון ובטיחות מתאימים, וכן להשקיע את כל הכספים שיתקבלו בידיה בהתאם לתוכניות העבודה ולצורך ביצוען המלא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, כל חריגה או סטייה מלוחות הזמנים או מהעלות שנקבעו לפרויקט, או מתוכניות העבודה השנתיות, יהיו אך ורק בהתאם ובכפוף להוראות הסכם זה.

5.2 החברה תפעל בעניינים התחבורתיים בהתאם להנחיות המקצועיות ולסטנדרטים כפי שנקבעו או שיקבעו על ידי משרד התחבורה, ואשר נמצאים בתחום אחריותו, ועל פי כל דין, תקנה או הנחיה.

קידום תכנון של פרויקטים על ידי החברה ייעשה בתיאום מלא עם משרד התחבורה ובהתאם למדיניות המשרד בנוגע לכבישים בינעירוניים. אופן הגשת התוכניות לועדות התכנון השונות ייקבע בנהל בין משרד התחבורה לבין חברה.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including the number 3 and some illegible scribbles.

במקרה של מחלוקות בין גורמי תחבורה שונים בנוגע להחלטה אם להגיש תוכניות לאישור ועדות התכנון השונות או לאישור הוועדה לתשתיות לאומיות, תפעל החברה בהתאם להנחיות משרד התחבורה, ובמקרה של מחלוקת בין הצדדים – תפעל החברה בעניין זה בהתאם להכרעת מנכ"ל משרד התחבורה.

5.3. החברה תפעל ליישום תוכניות העבודה באופן האיכותי והיעיל ביותר, תוך מיצוי מרבי של המשאבים והמקורות שלרשותה, ונקיטת מדיניות הוצאות מרסנת וחסכונית. בלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה תפעל בשקיפה ראויה ותקפיד על כך שהעבודות, לרבות התכנון, הרכש וההקמה, של רשת הכבישים הבינעירוניים, יבוצעו באופן שיבטיח את איכות רשת הכבישים הבינעירוניים וקיומם של כל תקני האיכות והבטיחות הנדרשים, ובכפוף להוראות הסכם זה ולכל דין.

5.4. לצורך ביצוע העבודות הנכללות בתוכניות העבודה וביצוע התחייבויותיה על פי הסכם זה, תסתייע החברה בגורמים הנדסיים ומקצועיים מתאימים בתחומים הרלוונטיים ותתקשר, בהתאם להוראות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 ותקנותיו עם קבלנים מתאימים, מנוסים ומומחים בתחומים הרלוונטיים לצורך ביצוע נאות של תוכניות העבודה. החברה מתחייבת לכלול בהתקשרויותיה עם קבלנים את כל ההוראות הדרושות לצורך ביצוע העבודות הנדרשות ולצורך ביצוע נאות ואחראי של התחייבויותיה לפי הסכם זה, ובהתחשב במשך הפרויקטים הנכללים בתוכניות העבודה.

5.5. לצורך פעילותה מתחייבת החברה לקבל כל רישיון, היתר או הסכמה הנדרשים לפי כל דין. אין בפעילות המדינה או רשות מרשויותיה, בקשר עם היותה בעלת מניות בחברה, כדי לגרוע מכל סמכות של רשות מרשויותיה על פי כל דין או מהוראות הסכם זה, ואין בפעילות המדינה לפי הסכם זה כדי לגרוע מסמכויותיה כבעלת מניות בחברה, או מסמכויות המדינה או רשות מרשויותיה לפי כל דין.

5.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תפעל החברה בעניינים המפורטים להלן בנוגע לרשת הכבישים הבינעירוניים, והכל בהתאם ובכפוף לכל דין, לתקנון החברה, הוראות הסכם זה, תוכניות העבודה, התקציב המאושר של החברה, החלטות הממשלה, הנחיות הגוף המוסמך וההנחיות המקצועיות של משרד התחבורה כאמור בסעיף 5.2 לעיל, כפי שיהיו מזמן לזמן:

5.6.1. תכנון, פיתוח, אחזקה וניהול תנועה של רשת הכבישים הבינעירוניים, או של דרכים אחרות אשר ייכללו בתוכניות העבודה השנתיות או בכל שינוי להן;

5.6.2. ניהול הביצוע, הפיקוח ובקרת האיכות על הקמת רשת הכבישים הבינעירוניים לאורך שלבי הביצוע השונים;

5.6.3. ניהול הטיפול בכל הכרוך בהפקעות, לרבות ניהול ביצוע פינויים, פינוי פולשים ותפיסת חזקה בקרקע מופקעת, וכן הטיפול הכרוך ברישום הזכויות בקרקע לטובת המדינה;

5.6.4. שיפור רמת השירות לנוסע וקיום הנחיות או תקני בטיחות;

5.6.5. ייעוץ לממשלה בתחומים שיתואמו עם משרד התחבורה או שיידרשו על ידו, הרלוונטיים לרשת הכבישים הבינעירוניים;

5.7. פרויקטים בשיתוף הסקטור הפרטי (PPP)

5.7.1. החברה תהיה הרשות הממונה בפרויקטי PPP בתחום תשתיות הדרכים הבינעירוניות, אשר הגוף המוסמך יטיל עליה.

5.7.2. מוסכם, כי החברה היא הרשות הממונה בפרויקט כביש 431 ובפרויקט נתיב מהיר לת"א.

1.6

3-0

2

5.7.3. לעניין סעיף 5.7 זה, "הרשות הממונה" – הגוף האחראי לניהול וביצוע הפרויקט בכפוף ובהתאם להסכם הזיכיון ונספחיו ולתפקידים שיפורטו באותו הסכם.

5.7.4. החברה רשאית להציע פרויקטי PPP בתחום תשתיות הדרכים הבינעירוניות, לבחון את מידת יישומם ואת הכדאיות הכלכלית בביצועם למשק, ולהביאם, לאחר תיאום עם משרד התחבורה, לאישור הגוף המוסמך.

5.8. באישור מנכ"ל משרד התחבורה ולאחר תיאום עם משרד האוצר, תהיה החברה רשאית לתכנן ולבצע, בתשלום, דרכים שיוזמנו וימומנו על ידי רשויות מקומיות, חברות עירוניות, חברות ממשלתיות (להלן: "הגופים הציבוריים") או גופים פרטיים, בהיקף שלא יעלה על 10% מהמסגרת התקציבית אשר אושרה לה בתוכנית העבודה השנתית, ובלבד שביצועם לא יפגע בביצוע תוכנית העבודה המאושרת, לא ישנה מהתקציב או התקורה על פי תוכנית העבודה השנתית ויהיה תואם את מדיניות משרד התחבורה בנוגע לפיתוח דרכים. החברה רשאית לתכנן ולבצע דרכים כאמור גם בהיקף העולה על השיעור האמור ובלבד שקיבלה את אישור הגוף המוסמך מראש. התקשרויות הגופים הציבוריים עם החברה לתכנן ולביצוע דרכים, כמפורט בסעיף קטן זה, מותנות בכך שאותם גופים רשאים להתקשר עם החברה על פי כל דין.

עבודות החברה לפי סעיף קטן זה תהינה כפופות לחובות הבקרה והדיווח כמפורט בסעיף 10 להלן.

הוראות סעיף קטן 4.2 לעיל לא יחולו על התחייבויות החברה לפי סעיף קטן זה או על טיפול בתביעות הנובעות מהעבודות לפי סעיף קטן זה.

6. תוכניות העבודה

6.1. החברה תפעל ליישום מלא של תוכנית העבודה המאושרת ותוכניות העבודה השנתיות, על בסיס תוכניות המתאר הרלוונטיות, בין היתר, בתיאום עם משרד התחבורה ובהתאם להנחיותיו כמפורט בסעיף 5.2 לעיל.

6.2. ביצוע תוכנית העבודה המאושרת ותוכניות העבודה השנתיות יהיה בהתאם ללוחות הזמנים, אבני הדרך ההנדסיות והתקציב המפורטים בהן, לרבות השגת כל ההיתרים והאישורים הדרושים.

6.3. החברה מצהירה, כי תכין את תוכניות העבודה על בסיס שיקולים מקצועיים, המבוססים על הנחות סבירות ושימיות, בהתחשב במצבו התכנוני של כל אחד מהפרויקטים, והן יכללו את כל העלויות – הישירות והעקיפות – הכרוכות ביישומן, לרבות עלויות שאינן מתוך תקציב החברה, ואשר יהיו ידועות בעת הכנת האומדנים.

6.4. הצעת תוכנית העבודה המאושרת תתואם עם משרד התחבורה, תאושר על ידי הגוף המוסמך ותוגש לאישור הממשלה. תוכנית העבודה המאושרת תצורף להסכם זה, ככל שהדבר יתאפשר, עד לא יאוחר מיום 31 בדצמבר 2004 ותסומן **נספח א'**.

6.5. לא יאוחר מיום 1 בספטמבר של כל שנה, תגיש החברה לאישור הגוף המוסמך, לאחר תיאום עם משרד התחבורה את ההצעה לתוכנית העבודה השנתית לשנה העוקבת, שתהיה מבוססת על תוכנית העבודה המאושרת, ותכלול פירוט של המרכיבים הבאים, לכל רבעון: לוחות הזמנים לביצוע הפרויקטים השונים הנכללים בה, התקציב, אבני דרך הנדסיות לביצוע כל אחד מהפרויקטים ומרכיבים נוספים הנדרשים לפי שקול דעתה המקצועי של החברה (להלן: "הצעה לתוכנית העבודה השנתית").

6.6. ההצעה לתוכנית העבודה השנתית תכלול גם את המרכיבים הבאים:

6.6.1. דיווח על כל חריגה של למעלה מרבעון בלוח הזמנים של הפרויקטים שנכללו בתוכנית העבודה השנתית המאושרת של השנה שחלפה;

- 6.6.2 פרויקטים חדשים שלא נכללו בתוכנית העבודה המאושרת המוצעים לביצוע בשנת העבודה העוקבת (פורטו תיאור הפרויקט, הצורך בביצוע, אומדן עלות, לוח-זמנים מוערך לביצוע ובדיקת כדאיות);
- 6.6.3 פרויקטים שתוכננו על פי תוכנית העבודה המאושרת לשנת העבודה העוקבת, אך מוצע לדחותם או לבטלם;
- 6.6.4 עדכון של תוכנית האחזקה הנגזרת מעדכון מצבת הנכסים שבאחריות החברה;
- 6.6.5 פירוט העבודות המתוכננות לצורך קידום זמינות של פרויקטים והתקציב המיועד להן;
- לעניין סעיף קטן זה, וסעיפים קטנים 6.6.7 ו-6.13 להלן, "קידום זמינות" – הפקעות, טיפול במטרדים והעתקת תשתיות.
- 6.6.6 כל "סעיפי הסל" אשר יצוינו בהצעה לתוכנית העבודה השנתית יפורטו ברמת הפרויקט. לעניין זה, "סעיף סל" – סעיף אשר אינו מתייחס לפרויקט מוגדר.
- 6.6.7 תוכנית מפורטת לקידום זמינות פרויקטים שביצועם מתוכנן מעבר לתקופת תוכנית העבודה המאושרת.
- 6.7 שיעור הבצ"מ בכל אחד מהפרויקטים המפורטים בהצעה לתוכנית העבודה השנתית לא יעלה על 20% ויהיה בהתאם לרמת התכנון הקיימת של הפרויקט ולפי כתבי כמויות של המתכנן שחושבו לפי תקן.
- 6.8 במסגרת ההצעה לתוכנית העבודה השנתית תפרט החברה את מצבו הסטטוטורי של כל פרויקט. החברה לא תחל בביצוע פרויקט בטרם התקבלו כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים לביצוע אותו פרויקט; אין באמור בסעיף קטן זה כדי למנוע מהחברה לתכנן ולקדם זמינות של פרויקטים בשלב הטרם-מכרזי, לפרסם מכרזים בקשר עם הפרויקט האמור ולבצע עבודות מקדימות בהיקף המינימלי המתחייב כפי שיאושר בתוכנית העבודה השנתית, הכל בכפוף להוראות כל דין והסכם זה, ובלבד שהתחייבויות החברה במסגרתם תהיינה הדירות וכפופות לקבלת כל האישורים כאמור. החברה תכלול הוראות מתאימות בעניין זה בכל התקשרויותיה הרלוונטיות.
- במקרה שחלק מפרויקט מקיים, לדעת החברה, ובאישור מנכ"ל משרד התחבורה, פונקציונליות תחבורתית עצמאית (אף אם לא יבוצע הפרויקט כולו), ולגבי אותו חלק נתקבלו כל האישורים הסטטוטוריים הנדרשים, לא יחול האיסור על ביצוע השקעות כאמור בסעיף קטן זה. החברה תדווח לחשב הכללי בטרם יבוצע ההשקעות כאמור. במקרים חריגים, בהם התקבלו האישורים הסטטוטוריים הנדרשים לביצוע החלק העיקרי של פרויקט מסוים, לפי בקשת החברה שתתואם עם משרד התחבורה, יהיה רשאי הגוף המוסמך לאשר לחברה, על אף האמור בסעיף קטן זה, לבצע השקעות בהיקפים שיקבעו באותו פרויקט.
- 6.9 הגוף המוסמך ימסור את ההערות או השינויים הנדרשים בתוכנית, או ייתן את האישור לתוכנית, לפי העניין, תוך 60 ימים מהמועד שבו קיבל את ההצעה לתוכנית העבודה השנתית.
- 6.10 לא יתקבל אישור או לא יינתנו הערות בתוך 60 ימים כאמור, או שיינתנו הערות לחלק מההצעה לתוכנית העבודה השנתית בלבד, יראו את החלק בהצעה לתוכנית העבודה השנתית המתייחס לנושאים שנכללו בתוכנית העבודה המאושרת, ואשר לא ניתנו לגביהם הערות, כמאושר, ובלבד שהפרויקטים הנכללים באותו חלק בהצעה עומדים בתנאים הנוספים הבאים:
- (א) הפרויקטים נמצאים בביצוע בפועל;
- (ב) אומדן העלות של הפרויקטים אינו חורג בשיעור המחייב את אישור הגוף המוסמך בהתאם להוראות הסכם זה.

1/1

3"0

6

2

6.11. נתן הגוף המוסמך הערות להצעה לתוכנית העבודה השנתית, תגיש החברה לגוף המוסמך תוכנית מעודכנת תוך 30 ימים מהמועד שבו נמסרו השינויים או ההערות כאמור (להלן: "התוכנית המתוקנת"). תאמה התוכנית המתוקנת את השינויים או ההערות, יאשר הגוף המוסמך את התוכנית המתוקנת תוך 30 ימים מיום שהועברה אליו, בכפוף להוראות הסכם זה. לא העיר הגוף המוסמך הערות נוספות לתוכנית המתוקנת, בתוך פרק הזמן האמור, תחשב התוכנית המתוקנת כמאושרת. לא תאמה התוכנית המתוקנת את השינויים או ההערות כאמור, היא לא תחשב כמאושרת בחלוף המועד האמור, והגף המוסמך יחליט אם לאשרה אם לאו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

6.12. אושרו בתוכנית העבודה המאושרת או בתוכניות העבודה השנתיות פרויקטים שהתכנון המפורט לגביהם טרם הושלם, יובאו פרויקטים אלה, לאחר השלמת התכנון המפורט ולפני פרסום מכרז או התקשרות כלשהי עם קבלנים לצורך ביצועם, כשהם כוללים פירוט אבני דרך הנדסיות, לוח זמנים ותקציב לפי התכנון המפורט כאמור, ולאחר תיאום עם משרד התחבורה, לאישור נוסף של הגוף המוסמך. תאם אומדן הפרוייקט על פי התכנון המפורט את ה"ל"ז ואומדן העלות אשר פורט בתוכנית העבודה השנתית, או חרג מאומדן העלות בשיעור שאינו עולה על השיעור המפורט בסעיף 11 להלן, רשאית החברה להמשיך בביצוע הפרוייקט גם ללא אישור הגוף המוסמך. חרג אומדן הפרוייקט על פי התכנון המפורט מהאומדן אשר פורט בתוכנית העבודה השנתית בשיעור העולה על השיעור המפורט בסעיף 11 להלן, או חרג מלוח הזמנים בלמעלה מרבעון, יודיע הגוף המוסמך לחברה על אישורו או הערותיו או סירובו המנומק לביצוע הפרוייקט בתוך 30 יום מהמועד שבו הועבר לאישורו.

6.13. החברה רשאית לבצע תכנון וקידום זמינות לכל פרויקט הכלול בתוכנית העבודה המאושרת, בהתאם לתקציב אשר יאושר לצורך כך בתוכנית העבודה השנתית. מובהר, כי על סעיף "תכנון" וסעיף "קידום זמינות" בתוכניות העבודה השנתיות יחולו כל הוראות הסכם זה, לרבות הוראת סעיף 11 להלן.

6.14. שינויים בתוכנית העבודה -

6.14.1. גם לאחר אישור תוכנית העבודה השנתית ובמהלך כל שלבי ביצוע העבודות הנכללות באותה תוכנית, רשאי הגוף המוסמך להורות על שינויים בתוכנית העבודה השנתית, בלוחות הזמנים ובתקציב, לרבות הוספה או גריעה של פרויקטים; סברה החברה, כי ביצוע שינוי כאמור ידרוש תיקון תקציב, שינוי לוחות זמנים או פגיעה בהתחייבויות החברה כלפי צדדים שלישיים, תפנה החברה מיד בכתב לגוף המוסמך ותודיע לו על כל סטייה מלוחות הזמנים, או מהתקציב המאושר הכרוכים בביצוע השינוי האמור. הערכת החברה על סטיות כאמור תתבסס גם על התכנון המפורט ועל שיקול דעתה המקצועי. בהתאם להודעת החברה יהיה הגוף המוסמך רשאי להחליט בדבר ביצוע השינוי, כולו או חלקו, או על ביצוע שינויים אחרים בתוכנית העבודה השנתית בהתאם למנגנון המפורט בסעיף זה.

6.14.2. היה והחברה תמצא כי לצורך ביצוע בפועל של פרויקט בהתאם לתוכנית העבודה השנתית יש לבצע שינויים בתוכנית העבודה על מרכיביה, תפנה החברה, לאחר תיאום עם משרד התחבורה, לגוף המוסמך מראש בבקשה מפורטת בכתב שבה יצוינו, בין היתר, הסיבות שבעטיין נדרש לדעת החברה ביצוע שינוי כאמור, התוכנית לביצוע השינוי המוצע וכל פרט אחר שיקבע הגוף המוסמך. החברה תפעל בעניין זה בהתאם להחלטות הגוף המוסמך.

6.14.3. נוכחה החברה לדעת, כי נתעוררו קשיים המונעים עמידה בלוחות הזמנים המפורטים בתוכנית העבודה השנתית, בסטייה של למעלה מרבעון, תפנה החברה, לאחר תיאום עם משרד התחבורה, אל הגוף המוסמך מיד בכתב בבקשה מנומקת לקבל את אישורו לסטות מלוחות הזמנים. הגוף המוסמך יהיה רשאי, לאחר הגשת בקשה כאמור מאת החברה, לאשר בכתב סטייה מלוחות הזמנים לביצוע הפרוייקט, בשלמותו או בחלקו, ולהתנות תנאים לכך. למען הסר ספק, אין באישור לסטייה בלוחות הזמנים כדי להוות אישור לסטייה מהתקציב או כדי לחייב את הגוף המוסמך לתקן את התקציב.

6.14.4. החברה רשאית, אם מצאה כי הדבר דרוש לצורך ביצוע הפרויקטים הנכללים בתוכנית העבודה השנתית וקיום התחייבויותיה לפי הסכם זה, לפנות, לאחר תיאום עם משרד התחבורה, לגוף המוסמך בבקשה מראש ובכתב לתיקון התקציב השנתי המאושר, בצירוף הערכה מפורטת של העלויות הנוספות והסברים מפורטים לעלויות הנוספות. פניה כאמור תעשה לפני ביצוע ההתקשרות או לפני מתן הסכמה שיש בה כדי להביא לשינוי או לחריגה מהתקציב השנתי. הגוף המוסמך יבחן האם יש הצדקה לתקן את התקציב הנכלל בתוכנית העבודה; נמצאה ההצדקה לתיקון התקציב, יבחן הגוף המוסמך את התיקון שיש לבצע בו ואת המקור להשלמת התקציב, לרבות מקור תקציבי כאמור שיילקח מתוך פרויקט אחר הנכלל בתוכנית העבודה המאושרת או בתוכנית העבודה השנתית, באותה שנת תקציב או על חשבון שנת התקציב הבאה.

7. המסגרות הכספיות

7.1. הממשלה תעמיד לחברה מסגרת תקציבית כוללת לניצול בתקופת ההסכם למימון יישום וביצוע תוכנית העבודה המאושרת ולמימון פעילות החברה השוטפת, כפי שיפורט בתוכנית העבודה המאושרת. מוסכם, כי תוכנית העבודה המאושרת תיקבע בהתאם למסגרת התקציב הכוללת שתועמד לרשות החברה (להלן: "התקציב הכולל או המסגרת התקציבית"). המסגרת התקציבית תשולם על פני תקופת ההסכם על פי החלוקה אשר תפורט בתוכנית העבודה המאושרת – ברמה שנתית ובהתאם לפרקי התקציב.

למען הסר ספק מובהר, כי המסגרת התקציבית כפי שאושרה בתוכנית העבודה המאושרת, וכפי שתאושר בתוכניות העבודה השנתיות כוללת את כל המיסים, האגרות, היטלי החובה וכל הוצאה אחרת שעל החברה לשלם, לרבות מע"מ ומס בולים.

7.2. כל הכספים שיצטברו לזכות החברה עקב נסיבות הנוגעות למיסוי – ישיר או עקיף – בקשר עם תוכנית העבודה המאושרת או תוכניות העבודה השנתיות, ישמשו למטרות עליהן יחליטו הממונה על התקציבים והחשב הכללי, לרבות על העברתם לתקציב המדינה. החליטו הממונה על התקציבים והחשב הכללי על העברת הכספים כאמור לחברה, הגוף המוסמך יחליט בדבר הפרויקטים להם ייועדו.

7.3. כל הכספים שיועברו לחברה לפי הסכם זה ישמשו אך ורק ליישום וביצוע תוכנית העבודה המאושרת ותוכניות העבודה השנתיות ולמימון פעילות החברה השוטפת.

7.4. כל הסכומים המפורטים בהסכם זה או בתוכנית העבודה המאושרת או בתוכניות הפיתוח השנתיות שאושרו יהיו צמודים ממועד אישורה של תוכנית העבודה המאושרת למדדים הבאים, לפי החלקים המצויינים לצידם:

7.4.1. מדד תשומות הבניה – 20% ;

7.4.2. מדד תשומות הסלילה – 80% .

7.5. החברה מתחייבת כי כל ההוצאות, התשלומים וההתקשרויות עם קבלנים וגורמים אחרים לא יחרגו מהתקציב הכולל, ולא יחרגו מהתקציב לכל פרויקט המפורט בתוכנית העבודה השנתית בכפוף לאפשרות ניווד התקציבים בין הפרויקטים השונים באותה שנת תקציב כמפורט בסעיף 9 להלן. החברה מתחייבת לעשות את מרב המאמצים ולפעול בשקידה ראויה כדי להביא למינימום את העלויות בפועל של ביצוע העבודות. כל שינוי, עדכון או תיקון בתקציב הכולל או בתקציב לפרויקט מסוים ייעשו לבקשת החברה אשר תתואם עם משרד התחבורה ואך ורק באישור מראש ובכתב של הגוף המוסמך בהתאם לסעיף 11.1 להלן, ובכפוף לכל דין.

7.6. הגוף המוסמך רשאי לשנות את החלטותיו בדבר תוכנית העבודה השנתית, כמפורט בסעיף 6.14.1 לעיל, ובהתאם לכך גם את ההיקף הכולל של המסגרות הכספיות שתועמדנה לחברה לצורך יישום התוכנית.

7.7. על אף האמור בכל מקום בהסכם זה, הממשלה רשאית, בהתאם לכל דין, להחליט בכל עת על קיצוץ בתקציב החברה או בתקציב המיועד לחברה. אופן ביצוע הקיצוץ, בתוך תקציב החברה יתואם עם משרד התחבורה.

7.8. קודם להחלטת הגוף המוסמך כאמור בסעיף 7.6, או לאחר שבוצע קיצוץ בתקציב החברה או בתקציב המיועד לחברה כאמור בסעיף 7.7, לפי העניין, יבקש הגוף המוסמך מהחברה פירוט של התחייבויות החברה כלפי צדדים שלישיים שעשויים להיפגע כתוצאה מההחלטות כאמור, שנעשו בהתאם לתוכנית העבודה השנתית ובאופן סביר. החברה, לאחר תיאום עם משרד התחבורה, תציג, לבקשת הגוף המוסמך, את ההתחייבויות האמורות, והגוף המוסמך רשאי להורות לחברה להתיר או להפחית התחייבויות כאמור; במקרה שההתרה או ההפחתה, לפי העניין, כרוכות בחבות כספית ובהוצאות סבירות הנובעות מההתרה או ההפחתה כאמור, ואשר אושרו על ידי הגוף המוסמך, יורה הגוף המוסמך לחברה לבצע שינויים בתוכנית העבודה השנתית או שהממשלה תשפה את החברה בשל הסכומים שתחויב לשלם עקב התרת או הפחתת אותן התחייבויות שהותרו או הופחתו בהוראת הגוף המוסמך והכל בכפוף לכך שהחבויות המפורטות בהסכמים של החברה עם צדדים שלישיים יהיו בהתאם לסעיפים שיאושרו על ידי החשב הכללי כאמור בסעיף 15.1.2 להלן, ובכפוף לכך שהתחייבויות אלה נכללות בתוכניות העבודה השנתיות המאושרות של החברה או בעדכונים שאושרו לתוכניות העבודה השנתיות, ובוצעו על ידי החברה במסגרת סמכותה ובהתאם לנהלים ולהוראות שהותוו לחברה על פי הסכם זה וכפי שיהיו מזמן לזמן.

7.9. תקציב הפעילות השוטפת של החברה יכלול תשלום שכר ונלווים, תשלום בעד נכסים המשמשים את החברה לפעילותה השוטפת, רכישת ציוד לפעילות כאמור, תשלום בעד אחזקתם של הנכסים והציוד כאמור ותשלום ליועצים שלא במסגרת הפרויקטים (בסעיף קטן זה: "התקציב השוטף"). היקף התקציב השוטף ייגזר מסך התקציב השנתי המאושר של החברה שהוצא בפועל במהלך אותה שנה, ויעמוד, במהלך תקופת ההסכם, על שיעור של 3.5% מסך התקציב האמור (להלן: "התקורה"). התקציב השוטף אינו כולל פעילויות מיוחדות של החברה, אשר יתוקצבו בנפרד, ואשר יוסכמו בין הגוף המוסמך לבין החברה, כגון: מרכז ארצי לניהול ובקרת התנועה, מו"פ, ייעוץ בנושא תקינה וסטנדרטיזציה, פעילות מלי"ח וכד'. בתום תקופת ההסכם יקבע הגוף המוסמך, בשים לב לצרכי החברה ולתוכניות העבודה שיאושרו על ידו, את שיעור התקורה לתקופת ההסכם הנוספת.

7.10. כל הכספים שיתקבלו בידי החברה לצורך מימון תוכנית העבודה המאושרת ינוהלו בקרן מיוחדת, בנפרד מחשבון התקציב השוטף של החברה, למטרת תוכנית העבודה השנתית בלבד (להלן: "קרן הפיתוח"). קרן הפיתוח תנוהל בחשבונות בנק נפרדים, שייחודו לה. כל כספי קרן הפיתוח ישמשו אך ורק למימון תוכניות העבודה השנתיות. החברה תנהל את החשבונות של קרן הפיתוח במתכונת שתיקבע על ידי החשב הכללי.

7.11. שימוש החברה בכספים שהועברו לה שלא למטרה שלשמה הועברו הכספים מהווה הפרה יסודית של ההסכם, ובמקרה כזה רשאי החשב הכללי, מבלי לגרוע מכל סעד אחר, לקזז סכומים כאמור מכל סכום המשתלם על ידי הממשלה לחברה על פי כל הסכם בין הצדדים, לרבות סכום כאמור המיועד לתקציב השוטף של החברה, בתוספת ריבית פיגורים כפי שמפרסם החשב הכללי מעת לעת. החליט החשב הכללי על קיזוז כאמור, יודיע למנכ"ל משרד התחבורה ולחברה.

7.12. שימוש החברה בכספים שהתקבלו ממקורות חיצוניים, בין היתר לפי סעיף 5.8 לעיל, שאינם בגדר תקורה על עבודתה, טעון אישור הגוף המוסמך.

8. אופן העברת הכספים וההתחשבות

8.1. עד יום 1 בדצמבר בכל שנה, תעביר החברה לחשב הכללי ולמנכ"ל משרד התחבורה בקשה להעברת כספים בשנה שלאחר מכן, בהתאם לתוכנית העבודה המאושרת ולמסגרות הכספיות שאושרו כאמור לעיל. מתכונת הבקשה תיקבע על ידי משרדי התחבורה והאוצר.

8.2. עד ל-1 בכל חודש תעביר החברה למנכ"ל משרד התחבורה ולחשב משרד התחבורה, תחזית תשלומים לחודש הקרוב, לפיה נדרשת העברת התקציב לחברה (להלן: "תחזית התשלומים").

1.6

37-0

9

פ

8.3 בתוך 5 ימים מתחילת כל חודש קלנדארי, ובכפוף לכך שתחזית התשלומים הועברה כאמור בסעיף 8.2 לעיל לפחות 5 ימי עבודה לפני מועד זה, ושמועד זה הוא יום עבודה, תעביר הממשלה לחברה את החלק מהסכום שהתבקש על ידי החברה בהתאם לסעיף 8.1 לעיל לפי תחזית התשלומים, וזאת בכפוף להתחשבות כאמור בסעיף 8.6 להלן ולהגשת דו"ח על ידי החברה כמפורט בסעיף 8.5 להלן. אם מועד ההעברה האמור אינו יום עבודה, יחול מועד התשלום ביום העבודה הראשון שלאחריו.

8.4 זכותה של החברה לקבל תשלומים מתקציב המדינה כמפורט בהסכם זה מתהווה רק לאחר העברתם של הכספים בפועל לחברה.

8.5 בתוך 30 יום מתום כל רבעון תגיש החברה למשרד התחבורה דו"ח מפורט בדבר הפעולות שבוצעו בתקופת הדו"ח, במתכונת שתיקבע על ידי החשב הכללי ומנכ"ל משרד התחבורה מעת לעת ועל פי שיקול דעתם. הדו"ח בגין הרבעון האחרון בשנה יוגש בתחילת חודש דצמבר ויתבסס על אומדני ביצוע.

8.6 הכספים שיועברו לחברה בכל חודש שלאחר מועד הגשת הדו"ח כאמור לעיל, ובמידת הצורך – גם בתודשים שלאחר מכן, יהיו בהתאם להתחשבות שתבוצע בגין החודשים הקודמים; ההתחשבות תבצע לאור הדו"חות שהגישה החברה ובהתחשב בממצאי פעולות הפיקוח, הביקורת והבקרה שנערכו כמפורט בסעיף 10 להלן, בניכוי ובתוספת סכומים הנובעים מההתחשבות הנ"ל. אם במסגרת ההתחשבות יגיעו לחברה כספים, הם ישולמו בתוך 30 יום ממועד הגשת הדו"ח.

8.7 לא יאוחר מיום 31 במרץ בכל שנה, תגיש החברה לחשב הכללי ולמנכ"ל משרד התחבורה דו"ח מקורות ושימושים לעניין ביצוע תוכנית העבודה בשנה שקדמה לה, כשהוא מבוקר על ידי רואה החשבון החיצוני של החברה, וכן כל דו"ח אחר שיידרש.

9. ניוו תקציבים בין שנים

9.1 לבקשת החברה שתתואם עם משרד התחבורה, ובכפוף לאישור הממונה על התקציבים והחשב הכללי, בין היתר על יסוד שיקולים תקציביים רב שנתיים, תינתן אפשרות להעביר מסגרות כספיות משנה מסוימת לשנה שלאחריה או לשנה אחרת בתוך תקופת ההסכם. בקשה להעברת מסגרת כספית כאמור תוגש לממונה על התקציבים ולחשב הכללי זמן סביר קודם לכן, ובכל מקרה עד לא יאוחר מיום 1 באפריל בשנה ממנה מתבקשת העברת הכספים, אם ההעברה מתבקשת לשנה שלאחריה, או עד לא יאוחר מיום 1 בדצמבר בשנה ממנה מתבקשת העברת הכספים, אם ההעברה מתבקשת לשנה אחרת בתוך תקופת ההסכם. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהתחייבויות החברה לעניין יישומה של התוכנית השנתית בלוחות הזמנים הקבועים בה.

9.2 החברה תהיה רשאית לאחר תיאום עם משרד התחבורה ובכפוף לאישור של הממונה על התקציבים והחשב הכללי, לנצל כספים מתוך המסגרות הכספיות שהועמדו לה כאמור בסעיף 7.1 לעיל, גם במהלך כל אחת משתי שנים שלאחר תקופת ההסכם או תקופת ההסכם הנוספת, לפני העניין, אך ורק לצורך פירעון התחייבויות לצדדים שלישיים בגין עבודות שבוצעו בתקופת ההסכם או בתקופת ההסכם הנוספת במסגרת תוכנית העבודה המאושרת; הכל ובלבד שבקשה כאמור הוגשה לממונה על התקציבים ולחשב הכללי עם היוודע לחברה הצורך בכך, ובכל מקרה לא יאוחר מיום 1 בספטמבר בשנה האחרונה של תקופת ההסכם או תקופת ההסכם הנוספת, לפי העניין.

9.3 החברה לא תהיה רשאית לקבל או לתת אשראי, פקדונות, הלוואות, ערבויות או בטחונות כלשהם, אלא באישור ובתנאים שיקבע שר האוצר מראש ובכתב. האמור בסעיף 9.3 זה לא יחול על ניהול החשבון השוטף (עו"ש) של החברה בבנקים מסחריים בישראל, למעט לעניין בטחונות או ערבויות שהחברה תידרש להעמיד לבנק.

א.ל.ו
2000

פ

10.1 מבלי לגרוע מסמכויות לפי כל דין, מנכ"ל משרד התחבורה והחשב הכללי רשאים לבצע בכל עת, לפי שיקול דעתם הבלעדי, לרבות באמצעות כל גורם היצוני מטעמם, ביקורת, בקרה ופיקוח על כל פעילות החברה ועל כל נתון שבידי החברה, לצורך העברת הסכומים על-פי הסכם זה ומעקב אחר ביצועם ובכלל זה אחר השימוש שנעשה בכספים. החשב הכללי או מנכ"ל משרד התחבורה וכל גורם מטעמם יהיו רשאים בכל עת לעיין בכל מסמך ומידע שבידי החברה, והחברה מתחייבת לסייע בעניין זה לכל אחד מהגורמים האמורים ולמי מטעמם, למסור להם כל נתון שיידרש על ידיהם וכן למסור או לאפשר להם גישה לכל מסמך או מידע שיזדקקו להם והכל בתוך זמן סביר.

10.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מנכ"ל משרד התחבורה והחשב הכללי רשאים להפעיל כל סמכות מסמכויות הביקורת, הבקרה והפיקוח שלהם באמצעות גופי פיקוח ובקרה חיצוניים. גוף פיקוח ובקרה חיצוני שמונה על ידי החשב הכללי ומנכ"ל משרד התחבורה (להלן: "גוף בקרה") יהיה רשאי לפעול בשמם ומטעמם, ויהיו נתונות לו לצורך כך כל זכות או סמכות הנתונות לכל אחד מהמנויים בסעיף 10.1 או למי מטעמו, בקשר עם האמור באותו סעיף - כלפי החברה. גוף הבקרה יהיה רשאי, בין היתר, לבחון את מכלול ההיבטים הכרוכים בתוכנית העבודה המאושרת, הן במישור הפיננסי והן במישור הביצועי וההנדסי, לרבות התכנון, האומדנים, התקציב, ההתקשרויות, התשלומים, השימוש בכספים וכן הניהול והביצוע בפועל של כל פרויקט או מרכיב בו ושל התוכנית בכללותה, ולפקח באופן שוטף על מכלול פעילותה של החברה בקשר עם האמור בהסכם זה.

החשב הכללי או מנכ"ל משרד התחבורה יהיו רשאים להורות לחברה - לאחר שניתן לה פרק זמן של 30 ימים לתגובה ובמידה שעמדת החברה לא תהיה מקובלת על מי מהם - על ביצוע שינויים בכל אחד מהעניינים האמורים. החשב הכללי יהיה רשאי להורות על קיזוז כספים בהתאם להוראות הסכם זה, והחברה מתחייבת לפעול בהתאם להנחיותיהם. החליט החשב הכללי על קיזוז כאמור, יודיע למנכ"ל משרד התחבורה ולחברה.

לצורך האמור, גוף הבקרה וכל גורם מטעמו יהיו רשאים בכל עת לעיין בכל מסמך ומידע שבידי החברה ולבקר בכל אתר פעילות שלה, והחברה מתחייבת לסייע להם בעניין זה, למסור להם כל נתון שיידרש על ידם וכן למסור או לאפשר להם גישה לכל מסמך או מידע שיזדקקו להם ולכל אתר פעילות של החברה, והכל בתוך זמן סביר.

10.3 ביחד ובנוסף לדיווח האמור בסעיף 8.5 לעיל החברה תדווח לגוף המוסמך, אחת לרבעון (תוך 30 יום מתום הרבעון), או במועדים כפי שינחו מנכ"ל משרד התחבורה והחשב הכללי, על התקדמות ביצועה של תוכנית העבודה המאושרת, ותמסור לגוף המוסמך הודעה על כל סטייה - קיימת או צפויה - מתוכנית העבודה המאושרת וכן על כל התפתחות שיש בה כדי להשפיע על יכולתה של החברה לקיים את התחייבויותיה, במלואן ובמועדן. בסעיפים 10.2 ו-10.4, "סטייה" - חריגה של למעלה מרבעון בלוח הזמנים להשלמת הפרוייקט כפי שפורט בתוכנית העבודה השנתית וחריגה העולה על האמור בסעיף 11.2 להלן באומדנים הכספיים.

10.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 10.2 לעיל, על סטייה - קיימת או צפויה - מתוכנית העבודה המאושרת ועל כל התפתחות שיש בה כדי להשפיע על יכולתה של החברה לקיים את התחייבויותיה, במלואן ובמועדן, תמסור החברה, בתיאום עם משרד התחבורה, הודעה מיידית לגוף המוסמך.

10.5 אחת לשנה, עד לתאריך שייקבע, תגיש החברה, בתיאום עם משרד התחבורה, לאשור הגוף המוסמך דו"ח מעודכן של תוכנית העבודה המאושרת אשר יורכב משלושה חלקים כמפורט להלן:

10.5.1 **עדכון תוכנית העבודה המאושרת** - בחלק זה יוצגו השינויים בפרוייקטים מתוכננים (על-פי תוכנית העבודה המקורית) ופירוט של פרויקטים חדשים אשר לא נכללו בתוכנית העבודה הבסיסית והמוצעים לביצוע במסגרת התוכנית המאושרת. בהתאם ובמידת הצורך, תכלול התוכנית גם רשימה של פרויקטים אשר היו מיועדים להתבצע בתוכנית העבודה המאושרת, אולם מוצע על ידי החברה או הוחלט על ידי הגוף המוסמך על דחייתם או ביטולם.

- 10.5.2. תחזית תקציבית רב שנתית מעודכנת – כנגזרת מתוכנית העבודה המאושרת המעודכנת, יעודכן בהתאם התקציב הרב שנתי של החברה (הרשאה להתחייב ותקציב מזומנים), ובלבד שלא יחרוג מהמסגרת התקציבית הרב שנתית הכוללת המאושרת לחברה.
- 10.5.3. תחזית תקציבית לאחר תקופת ההסכם – בחלק זה תפרט החברה את ההתקשרויות ארוכות הטווח אשר נטלה על עצמה ואת היקפן המוערך לכל אחת מהשנים שלאחר תום תקופת ההסכם, או תקופת ההסכם הנוספת, לפי העניין.
- 10.6. נוסף על כל הדוחות, המידע והמסמכים שעל החברה לערוך כאמור בהסכם זה ועל פי כל דין, תערוך ותגיש החברה לגוף המוסמך דינים וחשבונות אחרים שיקבע הגוף המוסמך או כל אחד מחברי הגוף המוסמך, במתכונת ובמועדים שיקבע לשם כך.
- 10.7. מובהר, כי אין באמור בסעיף 10 זה כדי לגרוע מחובות הדיווח של החברה לפי חוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975 או על פי כל דין.
- 10.8. כל מסמך שתגיש החברה ישקף את העובדות הנכונות והמלאות הנוגעות לעניין נושא המסמך, כשהן מעודכנות למועד הגשת המסמך. לבקשת הגוף המוסמך או כל אחד מחברי הגוף המוסמך, דו"ח חשבונאי יוגש על ידי החברה כשהוא מאושר על ידי רואה חשבון מוסמך. כל דו"ח יוגש במספר עותקים שיקבע הגוף המוסמך או כל אחד מחבריו. כן יהיה רשאי הגוף המוסמך או כל אחד מחברי הגוף המוסמך לדרוש מהחברה לערוך מחדש דו"ח שהוגש או להשלימו, וזאת אם מצא כי חסרים בו פרטים אשר לדעתו היה על החברה לכלול.
- 10.9. מבלי לגרוע מהוראות כל דין ומכל תרופה אחרת שהממשלה זכאית לה, בכל מקרה של אי הגשת מסמך או דו"ח על ידי החברה במועדו או בהתאם למתכונת הנדרשת, על פי האמור בהסכם זה, או של הגשת דו"ח הכולל ליקויים מהותיים, או שיתגלו ליקויים מהותיים במסגרת פעולות הביקורת, הפיקוח והבקרה, או במקרה של חוסר שיתוף פעולה של החברה עם הממשלה, הגוף המוסמך או מי מחבריו שהוענקה לו סמכות על פי הסכם זה, במסגרת פעולות כאמור או במקרה של הכבדה על ביצוע פעולות כאמור, יהיה רשאי החשב הכללי להפסיק העברת הכספים לחברה, או לקזז את הסכומים הרלוונטיים, לפי שיקול דעתו. החליט החשב הכללי על קיזוז כאמור, יודיע למנכ"ל משרד התחבורה ולחברה.
- 10.10. על אף האמור בסעיף 10.9 לעיל, לא תופסק העברת כספים לחברה ולא יבוצע קיזוז במקרה של הגשת דו"ח הכולל ליקויים מהותיים או של גילוי ליקויים מהותיים, אלא לאחר שניתן לחברה פרק זמן כאמור להלן להעלות את טענותיה או לתקן את הליקויים. פרק הזמן שיינתן לחברה להעלאת טענותיה או לתיקון הליקויים כאמור יהיה כדלקמן: ליקויים בדו"ח שהוגש על ידי החברה או שיתגלו בביקורת חשבית – 30 ימים; ליקויים שיתגלו בביקורת הנדסית – 90 ימים.
- 10.11. על אף האמור בסעיף 10.9 לעיל, במקרה שהליקויים שיתגלו כאמור לא יהיו מהותיים יהיה החשב הכללי רשאי לקזז את הסכומים הרלוונטיים מהכספים המועברים לחברה. החשב הכללי יודיע לחברה ולמנכ"ל משרד התחבורה בכתב על כוונתו לבצע קיזוז כאמור 30 ימים טרם ביצוע הקיזוז בפועל ויאפשר לה - במסגרת 30 הימים האמורים - להשמיע את טענותיה או לתקן את הליקויים.

11. סטיות וחריגות מאומדנים ברמת הפרויקט

11.1. חריגות מתוכנית העבודה המאושרת ומתוכניות העבודה השנתיות, לרבות ברמת התקציב ולוחות הזמנים, מותנים בקבלת אישור הגוף המוסמך מראש ובכתב, בהתאם להוראות סעיפים 6.14.3 לעיל ו-11.2 להלן.

11.2. חריגות ברמת הפרויקט וניוד תקציבי בין פרויקטים:

11.2.1. במקרה של סטייה, לרבות סטייה צפויה, של למעלה מ-7% מאומדן העלות של פרויקט מסוים בתוכנית העבודה השנתית, ולאחר השלמת התכנון המפורט - מאומדן העלות שפורט בו, מותנה המשך העבודות הנכללות באותו פרויקט בכך

1/6 3"ג"ס

P

שתאושר החריגה על ידי הגוף המוסמך ושתאושר על ידו התוכנית שתציג החברה
בתיאום עם משרד התחבורה למימון אותה חריגה. החברה תדווח לגוף המוסמך
על סטייה או סטייה צפויה בשיעור האמור מייד עם היודע לה על כך.

11.2.2 במקרה שהסטייה או הסטייה הצפויה היא של עד 7% מאומדן העלות של פרויקט
מסוים בתוכנית העבודה השנתית, ולאחר השלמת התכנון המפורט – מאומדן
העלות שפורט בו, רשאית החברה להמשיך בביצוע אותו פרויקט, בכפוף לאישור
מנהל הכספים של החברה, ובלבד שהחברה הצביעה על סכומים עודפים במהלך
אותה שנת תקציב בגובה הסטייה כאמור, המספיקים לכיסוי מלוא הסטייה.
החברה תדווח בכתב לגוף המוסמך על קבלת החלטות לפי סעיף זה מיד עם
קבלתן.

לעניין סעיפים 11.2.1 ו-11.2.2 לעיל, חריגה שהתווספה לפרוייקט, בין במסגרת ה-
7% שבסמכות החברה לאשר ובין אם אושרה על ידי הגוף המוסמך, אינה
מתווספת לאומדן העלות של הפרוייקט לצורך חישוב חריגות נוספות.

11.2.3 אם יתברר בכל דרך שהיא, בתום ביצועו של פרויקט מסוים, ולאחר שייבחן היקף
ההתחייבויות הסופי בגין אותו פרויקט, כי העלות הכוללת בפועל בגין אותו
פרוייקט הייתה נמוכה מהאומדן לגביו, כפי שהופיע בתוכנית העבודה השנתית
(להלן: "הסכום העודף"), תדווח החברה על כך בכתב לגוף המוסמך במתכונת
שתיקבע על ידי החשב הכללי ומנכ"ל משרד התחבורה, ותהיה רשאית, בכפוף
לאמור בסעיפים 11.2.1 ו-11.2.2 לעיל לזקוף את הסכום העודף לצורך מימון
חריגות מהאומדנים בפרוייקטים אחרים, ובלבד שהגוף המוסמך לא התנגד לקיומו
של הסכום העודף כאמור, תוך 90 ימים מיום קבלת הודעת החברה בכתב לפי
סעיף זה.

הוכיחה החברה לגוף המוסמך, כי בפרוייקט מסוים, טרם סיומו, ייווצר, ברמת
וודאות קרובה, עודף תקציב, יועבר עודף התקציב למימון חריגות מהאומדנים
בפרוייקטים אחרים או למימון פרויקטים נוספים, לפי החלטת הגוף המוסמך.

בוטל פרויקט או הוקטן אומדן של פרויקט לעומת האומדן שצוין בתוכנית העבודה
השנתית, ונוצר עודף תקציב כתוצאה מכך, יחליט הגוף המוסמך, לאחר שהתקבלה
המלצת החברה, על השימוש בעודף האמור לפרוייקטים חדשים או לכל פעילות
אחרת.

12. נזקים בגין הפרה, קיזוז ועכבון

12.1 החברה תהיה אחראית לפי כל דין ותשא בתשלום כל נזק, הוצאה או הפסד שייגרמו
לממשלה, כתוצאה ממעשה או מחדל שלה בביצוע הסכם זה ותוכנית העבודה המאושרת.

12.2 מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי הוראות הסכם זה או הוראות כל דין או הסכם, רשאי
החשב הכללי לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהחברה, כנגד כל סכום האמור להשתלם
לחברה, לפי כל הסכם בין הצדדים.

12.3 החשב הכללי יודיע למנכ"ל משרד התחבורה בכתב ולחברה, על כוונתו לבצע קיזוז כאמור 30
ימים טרם ביצוע הקיזוז בפועל ויאפשר לה - במסגרת 30 הימים האמורים - להשמיע את
טענותיה או לתקן את הליקויים, ובלבד שהמדובר בתיקון שאינו כרוך בעלות כספית.

12.4 לממשלה תהיה זכות עכבון על כל סכום שיגיע לחברה מהממשלה על פי כל הסכם בין
הצדדים.

13. הודעה על הליכים

13.1 החברה תודיע לגוף המוסמך על כל הליך מהותי שייפתח נגד החברה ואשר יש לו נגיעה
לעניינים המוסדרים בהסכם זה, ועל כל חשש או איום ממשיים שהליך כאמור ייפתח, וזאת
מיד עם היוודע הדבר לחברה.

13.2. בכל מקרה שתוגש בקשה לעיקול כספים שיגיעו לחברה מהממשלה או לעיקול על נכסי החברה, בסכום מצטבר העולה על 10 מליון ש"ח, או שהוגשה בקשה למינוי כונס נכסים או מפרק לחברה, זמניים או קבועים, אשר לא הוסרה או נדחתה תוך 30 ימים, יהיה רשאי הגוף המוסמך, לאחר ששמע את עמדת החברה, להודיע לאלתר על הקפאה או הפסקה של העברת הכספים לחברה, ועם מתן הודעה כאמור תפקע מדיעקרא זכותה של החברה לקבלת כספים כלשהם מהממשלה.

14. יישוב סכסוכים

14.1. כל המחלוקות שיתגלעו במסגרת הביצוע השוטף של הסכם זה ייושבו בידי הגוף המוסמך ונציגי החברה, ובמקרה שלא תיושב המחלוקת ביניהם, תועבר המחלוקת להכרעת היועץ המשפטי לממשלה או מי שיוסמך על ידו.

14.2. חילוקי דעות מקצועיים שעניינם אופן הביצוע ההנדסי של תוכנית העבודה המאושרת או של פרויקט מסוים בה ייושבו בין מנכ"ל משרד התחבורה לבין מנכ"ל החברה. אם לא ייושבו חילוקי הדעות תוך 30 ימים, יהיה רשאי כל צד להביא את הנושאים שמחלוקת בפני שר התחבורה, אשר יתבקש להכריע בעניין במהירות האפשרית.

15. הסכמים של החברה

15.1. הסכמי החברה עם קבלנים יכללו, בין היתר, את ההוראות הבאות:

15.1.1. אפשרות המחאת זכויות החברה לממשלה או למי שיוחלט על ידי הממשלה;

15.1.2. מנגנון לסיום התקשרויות עם קבלנים שיאושרו על ידי החשב הכללי.

15.2. לפי דרישת הגוף המוסמך תעביר החברה עותק מההסכמים על פיהם היא מבצעת את פעילותה, לאישורו, לרבות העתקים של פוליסות הביטוח. הגוף המוסמך רשאי להורות על ביצוע שינויים בהסכמים או בפוליסות הביטוח, אם מצא שהדבר נדרש בנסיבות העניין, והחברה תתקן את המסמכים האמורים בהתאם להוראות שיינתנו.

16. פעילות החברה החל ביום 1 בינואר 2005

ביצוע הפרויקטים הנכללים בתוכנית העבודה המאושרת החל ביום 1 בינואר 2005, מותנית באישורה של תוכנית העבודה המאושרת לפי המתכונת המפורטת בהסכם זה ובאישורה של תוכנית עבודה שנתית לשנת 2005.

17. פעילות החברה עד יום 31 בדצמבר 2004

17.1. על אף האמור בסעיף 4.1 לעיל, הצדדים יפעלו בהתאם להוראות הסכם זה גם החל ביום 15.7.04 ועד סוף שנה זו, בכפוף לסעיף 18.13 להלן, לפי התנאים המפורטים להלן:

17.1.1. החברה תבצע, את הפרויקטים המבוצעים על ידי מע"צ, אשר יוסבו לה (להלן: "הפרויקטים המועברים") וכן פרויקטים חדשים, כמפורט בנספח ב' להסכם זה; לעניין סעיף 17 זה, ייחשב נספח ב' כתוכנית עבודה שנתית, ויחולו עליו כל הוראות ההסכם המתייחסות לתוכנית זו, בשינויים המחויבים לפי העניין.

17.1.2. ההתחייבויות בגין הפרויקטים המועברים והפרויקטים חדשים המפורטים בנספח ב' יתוקצבו במסגרת הוצאה וההרשאה להתחייב של החברה.

17.1.3. החברה תיטול על עצמה את האחריות לפרויקטים המפורטים בנספח ב'. ביצוע הפרויקטים האמורים, הצהרות החברה והתחייבויותיה יהיו בהתאם להוראות הסכם זה, בשינויים המחויבים ובהתאם להוראות שיינתן לה הגוף המוסמך מעת לעת.

M.C

3"0

פ

17.1.4. יתרת התחייבויות וזכויות מע"צ יועברו לחברה בהתאם להסכם העברת פעילות ונכסים שייחתם בין הצדדים להסכם זה עד לא יאוחר מיום 30 ביולי 2004. אם במסגרת ההסכם להעברת פעילות ונכסים יוסבו לחברה התחייבויות נוספות בגין פרויקטים שאינם מפורטים בנספח ב', או שהגוף המוסמך יטיל על החברה פרויקטים חדשים שאינם מפורטים בנספח האמור, והכל לפני יום 1 בינואר 2005, התחייבויות אלה יתוקצבו במסגרת ההוצאה וההרשאה להתחייב של החברה, ויחולו עליהם הוראות הסכם זה, בשינויים המחויבים.

17.1.5. הסכם התפעול הזמני שנחתם בין הצדדים עובר לחתימת הסכם זה יוסיף לעמוד בתוקפו עד יום 31.12.04, והחברה לא תהיה זכאית לתקורה נוספת בגין עבודתה במהלך שנת 2004.

סעיף זה יועבר לקבלת כל האישורים הנדרשים באופן מיידי וללא תלות בחתימתם של הסכמים נוספים או באישור תוכנית העבודה המאושרת.

18. שונות

18.1. הסכם זה מחליף כל סיכום קודם בין הצדדים בנושאים המוסדרים בו. כמו כן, החברה לא תטען כל טענה כלפי הממשלה בקשר עם סיכום קודם בין הממשלה לבין החברה.

18.2. כל שינוי בהסכם זה יהיה בכתב, בחתימת האורגנים המוסמכים של הצדדים ובכפוף לאישורים הנדרשים על פי דין.

18.3. כל הנכסים שיירכשו בכספים שיועברו לחברה מהממשלה על פי הסכם זה יהיו בבעלות החברה, למעט זכויות במקרקעי הדרכים, אשר תירשמנה על שם המדינה, וזאת מבלי לגרוע מהוראות הסכמים אחרים שייחתמו בין הצדדים.

18.4. מבלי לגרוע מהאמור בהסכם העברת הפעילות והנכסים ובכפוף לאמור שם, כל הנכסים שיירכשו בכספים שיועברו לחברה מהממשלה ומגורמים חיצוניים על פי הסכם זה יהיו בבעלות החברה.

18.5. החברה אינה רשאית להמחות, לשעבד או להעביר, לפי העניין, נכס מנכסיה וכן זכות שהוענקה לה או חובה שהוטלה עליה על פי הסכם זה, לרבות זכותה לקבל תשלומים מתקציב המדינה כאמור בסעיף 8.4 לעיל, כולן או מקצתן, במישרין או בעקיפין.

18.6. הסכם זה או כל הוראה בו לא יפורשו כחוויה לטובת צד שלישי, ואין בהסכם זה כדי להקנות זכות כלשהי למי שאינו צד לו.

18.7. שום ויתור, אורכה, הנחה, ביטול או שינוי כלשהו בתנאי הסכם זה לא יהיו ברי תוקף, אלא אם כן נעשו בכתב ונחתמו על-ידי הצדדים.

18.8. אי אכיפה של צד להסכם זה את זכויותיו אין משמעותה ולא ישתמע ממנה ויתור על זכויות כאמור או על הזכות לתבוע תרופות בגין הפרתן, והיא לא תמנע אכיפה של הוראות הסכם זה לבקשת אותו צד במועד מאוחר יותר בגין אותה הפרה או בגין הפרה אחרת של הסכם זה, ולא תעמוד לצד המפר טענת שיהוי או מניעות.

18.9. שום איחור במימוש זכויותיו של צד כלשהו לא ייחשב כוויתור, והוא יהא רשאי לממש את כל זכויותיו, כולן או מקצתן, הן על-פי הסכם זה והן על-פי הדין, בכל עת שימצא לנכון.

18.10. הצדדים יבחנו אפשרות לקבלת פטור ממס בולים, ככל שיחול. לא יאושר פטור כאמור, תשא החברה במס הבולים בגין ההסכם.

18.11. כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות על פי הסכם זה הן כקבוע במבוא לו; כתובת החברה תעודכן ותימסר לגוף המוסמך לאחר שייקבע מיקומו הקבוע של משרדה הראשי. כל הודעה שתישלח על פי הכתובות כאמור, תחשב כנתקבלה כעבור שלושה ימים לאחר מועד הישלחה –

אם נשלחה בדואר רשום; כעבור 24 שעות – אם שוגרה באמצעות הפקסימיליה, ובלבד שישנו אישור המעיד על השיגור, ובעת מסירתה – אם נמסרה ביד.


18.12. הוראות הסכמי המקרקעין שיחתמו בין הממשלה ומנהל מקרקעי ישראל לבין החברה יהיו עדיפות על כל הוראה בהסכם זה הנוגעת, במישרין או בעקיפין, לנושא המקרקעין.

18.13. כניסתו של הסכם זה לתוקף מותנית באישור ההתקשרות בין הממשלה לחברה בועדת הפטור במשרד האוצר, וכן בתקצובן בפועל של ההוצאה וההרשאה להתחייב הכרוכים בו במסגרת חוק התקציב השנתי לשנת הכספים 2004, כפי שיהיו לאחר מועד חתימתו של הסכם זה. הממשלה מתחייבת לפעול לתקצוב מלוא ההוצאה וההרשאה להתחייב הכרוכות בהסכם זה.

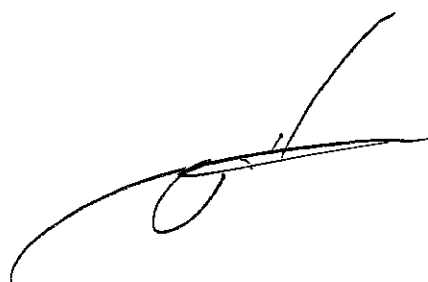
18.14. תחילת ביצועם של הפרויקטים האמורים בהסכם זה מותנה בהעברת כל המקורות התקציביים הנדרשים לביצועם בפועל.

18.15. הסכם זה, לרבות התחייבויות החברה על פיו, טעונים את אישורו של דירקטוריון החברה. החברה תעביר לממשלה את פרוטוקול דירקטוריון החברה, המאשר את החתימה על הסכם זה ואת התחייבויות החברה לפיו, תוך ארבעה עשר ימים ממועד החתימה על ההסכם.

ולראיה באו הצדדים על החתום:


מעצמי החברה הלאומית לדרכים
ולתשתיות החברה בישראל בע"מ
באמצעות:
יו"ר הדירקטוריון
מנכ"ל החברה


ממשלת ישראל
באמצעות:
החשב הכללי וסגן בכיר לחשב הכללי –
משרד האוצר
מנכ"ל משרד התחבורה



נספח ב' - הפרויקטים המועברים לחברה והיקף תקצובם

הפרויקט	אומדן ראשוני	התחייבות קיימת של החברה - באלפי ש"ח	מכרזים חדשים -*** באלפי ש"ח	סה"כ הרשאה להתחייב - באלפי ש"ח	רזרבה הרשאה להתחייב - באלפי ש"ח	מזומן - באלפי ש"ח
1 כביש מס' 471	472,100	131,100		131,100	36,000	68,000
2 כביש מס' 531 - קטע מזרחי	554,800	198,800		198,800	49,700	68,927
3 כביש מס' 431 - תכנון וקידום זמינות	312,000	66,000		66,000	50,000	59,000
4 כביש מס' 1 - מישור אדומים עד פני הים	101,000	4,000	45,000	49,000	3,430	1,500
5 כביש מס' 866 - חנוניה עד עין אל אסעד	32,000	2,000	16,000	18,000	1,260	1,500
6 כביש מס' 553 - מחלף פולג עד צומת דרור	90,000	9,000	40,000	49,000	5,000	8,472
7 כביש מס' 77 - טבריה עד צומת המוביל	187,800	45,800	60,000	105,800	18,000	14,680
8 כביש מס' 89 + מחלפון יפה נוף	151,000	7,300	10,700	18,000	1,000	6,296
9 כביש מס' 3 - ראם - נחשון	120,000		120,000	120,000	8,400	1,600
10 צומת כפר גבירול**	9,315		9,315	9,315	652	500
11 כביש מס' 6502	15,000		15,000	15,000		500
12 תכנון מוקדם (עד סוף שנת 2004)					30,000	15,000
13 תכנון כביש מס' 79			9,200	9,200		1,000
14 תכנון כביש מס' 531 - קטע מערבי			11,000	11,000		800
15 תכנון מחלף רעננה צפון			1,450	1,450		300
16 בקרת תנועה - תכנון וקידום זמינות	15,000	6,000	9,000	15,000		6,000
סך הכל	470,000	470,000	346,665	816,665	203,442	254,075

* אומדן הגוף המוסמך, הנמוך מאומדן מע"צ.

ר.ל. 30-0

9

** בהשתתפות הרכבת בסך של כ- 2.5 מלש"ח ומינהל היבשה בסך של כ- 1.5 מלש"ח.
*** אומדן מכרז מחיר קבלני.

6
3.0

2